

รายละเอียดคุณลักษณะ

รถโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง จำนวน 1 คัน

คุณลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง
- เป็นรถยนต์ใหม่ของแท้ไม่เคยใช้งานมาก่อน ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. 2315-2551 เฉพาะด้านความปลอดภัย สารมลพิษเครื่องยนต์ดีเซล (มาตรฐานยูโร 3) และผู้เข้าร่วมเสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ, รุ่น ที่เข้าเสนอราคาจากบริษัทผู้จำหน่ายโดยตรงให้สามารถเข้าเสนอราคากับหน่วยงานได้ และ ผู้เข้าร่วมเสนอราคาจะต้องได้รับการยินยอมจากโรงงานอุตสาหกรรมประกอบตัวถังรถยนต์โดยสารที่มีใบอนุญาตอย่างถูกต้องโดยแนบหลักฐานใบ รง.4 ที่ออกโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำมาแสดงด้วย
- ให้การรับประกันทุกชิ้นส่วนที่รับรองจากบริษัทผู้ผลิตค้ำชีเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือ 50,000 กม.
- เป็นรถยนต์ยี่ห้อที่มีใช้ทั่วไปและต้องมีศูนย์บริการสำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ทั่วประเทศไม่น้อยกว่า 50 แห่ง โดยแนบรายละเอียดศูนย์บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ความยาวตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า 12,000 มม.
- ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า 2,450 มม.
- ความสูงทั้งหมดเมื่อประกอบเสร็จไม่น้อยกว่า 3,600 มม.
- ระยะช่วงล้อ หน้า-หลัง 6,000 มม.

จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร

- จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร รวมพนักงานขับรถ ไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับ

ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์วางด้านท้าย
- ขนาดแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 184 กิโลวัตต์ (251 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน 2,500 รอบ/นาที
- มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 739 นิวตันเมตร (75.4 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน 1,500 รอบ/นาที
- แบบเครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรงโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ระบบการจ่ายเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- ระบบการเผาไหม้ แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 7,684 ซีซี
- คลัตช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
- เกียร์ แบบแชตเอฟ 6 เกียร์ เดินหน้า 1-6 แบบซินโครเมช 1 เกียร์ถอยหลัง
- เพลาหลัง แบบลอยตัวทั้งหมด เพื่องตดเดียว แบบไฮปอยด์เกียร์ รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 11,000 กก.

- เพลาน้ำ แบบคานเหล็ก รับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 6,000 กก.
- ระบบเบรก แบบระบบไฮดรอลิค ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำและตัวตาม กระทำทุกล้อ การควบคุม 2 วงจรอิสระ ลมดันล้วน
- เบรกมือ แบบสปริงเบรก กระทำที่ล้อหลัง
- เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดันใช้ไฟฟ้าบังคับ
- ระบบพวงมาลัย แบบลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
- ระบบกันสะเทือนหน้า แบบแหนบและโช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง เสริมติดตั้งถุงลมจำนวน 2 ลูก
- ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแหนบ และโช้คอัพ พร้อมเหล็กกันโคลง เสริมถุงลมจำนวน 4 ลูก ติดตั้งนอกแนวแชชชีพร้อมระบบความปลอดภัย
- ล้อและยาง แบบของล้อเส้นผ่าศูนย์กลาง 22.5 นิ้ว นี้อล้อ 8 ตัว ขนาดยาง 11R22.5-16 ชั้น พร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด
- ถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 200 ลิตร จำนวน 2 ถัง
- คานแชชชี แบบเหล็กรูปตัว “ J ”
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ ไม่น้อยกว่า 50 แอมแปร์
- อุปกรณ์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ 4 ลูกๆ ละ 12 โวลต์ 150 แอมแปร์-ชั่วโมง สำหรับระบบเครื่องยนต์ จำนวน 2 ลูก และสำหรับระบบปรับอากาศ จำนวน 2 ลูก มีรางเลื่อนเพื่อความสะดวกในการดูแลบำรุงรักษา อุปกรณ์ภายนอก
- ตัวถังรถเป็นแบบทรงสูงรุ่นใหม่
- คานตงโครงสร้างเป็นเหล็กพร้อมพ่นสีกันสนิม
- ตัวถังภายนอกด้านข้าง/หลังคา หุ้มด้วยเหล็กแผ่นซิงค์เบอร์ 18
- ด้านหน้า / ด้านท้าย / บังโคลนล้อ / ฝาเกะ หล่อด้วยไฟเบอร์คอมโพสิต
- ประตูฉุกเฉินอยู่ด้านขวาด้านท้าย มีสัญลักษณ์ประตูฉุกเฉิน
- หน้าต่างช่องประตู เป็นกระจกบานติดตายตัวแบบนิรภัย
- หน้าต่างช่องประตูคนขับ เป็นบานเลื่อนกรอบอลูมิเนียมดำ
- หน้าต่างผู้โดยสารเป็นบานติดตายตัวแบบนิรภัยเคลือบสารกันแสงด้านบน
- ประตูผู้โดยสารขึ้น-ลง แบบสวิงออกนอกติดตั้งบริเวณหน้าล้อหน้าด้านซ้าย จำนวน 1 ประตู และหน้าล้อหลังด้านซ้าย จำนวน 1 ประตู แบบบานเดี่ยว เปิด-ปิด ด้วยระบบอัตโนมัติลมดันแบบ PNEUMATIC ซึ่งได้รับมาตรฐานกระบอกลม ISO 6431VDMA ISO9001 ISO 14001 ลูกสูบทำด้วยพลาสติกวิศวกรรม เสื่อสูบทำด้วยอลูมิเนียมขึ้นรูปเคลือบผิว แกนกระบอกทำด้วยทองเหลืองและสแตนเลสระบบกระบอกลมทั้งระบบไม่ต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นและมีระบบป้องกันประตูหนี้อัตโนมัติติดตั้งเป็นแนวยาวที่บานประตู

- อุปกรณ์กระบอกลมทั้งระบบรับประกัน 1 ปี โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตและมีหนังสือรับรองการเป็นผู้แทนจำหน่าย
- ภายในตัวถังรถด้านข้างและเพดานก่อนหุ้มภายใน พ่นด้วยพ่นกันสนิม
- กระบอกกันลมด้านหน้ารถแบบนิรภัย 2 ชั้น หนา 10 มม. เคลือบสารกันแสงด้านบน แผ่นกระจกเป็นแบบ LAMINATE ที่ได้รับเครื่องหมายผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม
- กระบอกกันลมด้านท้าย แบบนิรภัยหนา 8 มม. แผ่นกระจกเป็นแบบ LAMINATE ได้รับเครื่องหมายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- กระจกหน้าต่าง ประตูและอื่นๆทั้งหมดเป็นกระจกนิรภัยหนา 8 มม. แผ่นกระจกเป็นแบบ LAMINATE ที่ได้รับเครื่องหมายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- มีตู้เก็บของด้านข้างรถตามความเหมาะสม เปิด-ปิด แบบขนานกับตัวรถ มีใช้คีย์ปลดเปิด มีกุญแจสามารถล็อคได้ทุกบาน
- ติดตั้งที่ปัดน้ำฝนขนาดใหญ่ระบบควบคุม 2 จังหวะ 1 ชุด พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก

สีตัวถังรถ

- สีและลวดลายตามแบบกำหนดของหน่วยงานเป็นผู้กำหนด
- สีพ่นใช้สีแห้งชาที่มาตรฐาน ระบบ 2 k หรือสีอื่นมาตรฐานเทียบเท่า
- การพ่นกันสนิมใช้สารกันสนิมประเภทชนิดที่มีองค์ประกอบพื้นฐานจากซีเมนต์, แวกซ์ เมื่อแห้งจะเป็นฟิล์มใส สารกันสนิมมีคุณภาพสูงสามารถป้องกันสนิม, การผุกร่อน, ความชื้น, น้ำ และตัวเร่งสนิมอื่นๆ ได้เป็นอย่างดี ความคงทน ไม่แตกร่อน ไม่แห้ง ไม่กรอบ ยึดหยุ่น ได้ดีตลอดอายุการใช้งาน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO9001 และ ISO14001
- สารกันสนิมที่ใช้ฉีดพ่นจะต้องได้รับการตรวจสอบคุณภาพจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ ผ่านการทดสอบจากห้องแล็บ และทดสอบใช้งานจริงจากสถาบันต่างๆ พร้อมแนบรายละเอียดเอกสารการตรวจสอบประกอบการพิจารณา และมีหนังสือรับรองแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่าย มีหนังสือรับรองการรับประกันไม่น้อยกว่า 6 ปี และมีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า 16 แห่ง
- ติดตั้งเครื่องหมายและตราประจำหน่วยงานพร้อมป้ายชื่อจำนวน 1 ชุด ด้านซ้าย-ขวา และด้านหน้ากระจกขอบบน ด้านข้างตัวถังรถภาษาไทย ขนาดและข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

การทดสอบการรั่วซึมของน้ำ

- ทดสอบการรั่วซึมของน้ำภายในห้องทดสอบมาตรฐานภายในโรงงาน

อุปกรณ์ภายใน

- สื่ออุปกรณ์ภายในตามที่หน่วยงานเป็นผู้กำหนด
- ผ้าเพดานหุ้มด้วยผ้าหนังเทียมแบบดิ่งบูม พร้อมเดินเส้นคิ้วปิดทับรอยต่อเพื่อความสวยงาม
- ชั้นวางสัมภาระเหนือที่นั่งผู้โดยสารทั้ง 2 ด้าน ทำด้วยเหล็กชั่งขึ้นรูป หุ้มด้วยหนังเทียม ที่ขาชั้นวางสัมภาระหุ้มด้วยหนังเทียมทั้ง 2 ข้าง พร้อมติดตั้งลำโพงจำนวน 10 ตัว
- พื้นรถยนต์ทางเดินปูด้วยวัสดุคอมโพสิต หนาไม่น้อยกว่า 15 มม. มีน้ำหนักเบา ไม่เป็นสนิม ทนต่อการบิดตัว ทนกรด ทนด่าง ทนความร้อนสูง ปูทับด้วยผ้ายางปูพื้นอย่างดี พร้อมผ้ายางปูรองทางเดิน
- ห้องเก็บของด้านล่างตัวรถเจาะทะลุถึงกัน ตามความเหมาะสม สามารถเก็บของได้ ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ
- การป้องกันความร้อน ฝุ่น น้ำ เข้าภายในตัวรถประกอบด้วยฉนวนกันความร้อนโพลียูรีเทน โฟมแบบฉีดชนิดไม่ลามไฟ และยางขอบคิ้วต่างๆ การพ่นกันสนิมใช้สีกันสนิมพ่นตามขั้นตอนชิ้นส่วนงานโครงสร้างด้านในผนังทุกส่วน และได้ห้องรถทั้งหมดพ่นสีกันสนิมอย่างดี
- ติดตั้งเครื่องฆ่าเชื้อโรคอากาศ จำนวน 1 ตัว สามารถกำจัดเชื้อแบคทีเรีย รา ยีสต์ ไวรัส ในอากาศและบริเวณพื้นผิว และกำจัดกลิ่นเหม็นต่างๆ ทำให้อากาศในห้องโดยสารสะอาดบริสุทธิ์ปราศจากเชื้อโรค สามารถใช้งานในขณะที่มีผู้โดยสารอยู่ได้ ไม่เป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากยุโรปและผ่านการทดสอบจากสถาบันที่เชื่อถือได้ในประเทศไทย โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาและมีหนังสือรับรองแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่าย
- เก้าอี้พนักงานขับรถที่นั่งเดียว สามารถเลื่อนปรับระยะเลื่อนสูง-ต่ำ ซ้าย-ขวา ได้ เพื่อความสะดวกในขณะขับ
- ติดตั้งซุ้มสำหรับพนักงานขับรถ จำนวน 1 ชุด เพื่อแยกส่วนระหว่างผู้โดยสารและพนักงานขับรถ
- เก้าอี้ผู้โดยสารแบบด้านซ้าย-ขวา แถวละ 2 ที่นั่ง พนักพิงแบบแยกพนักต่อคน สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบมือปรับสไลด์เก้ก จำนวนที่นั่งไม่น้อยกว่า 40 ที่นั่ง พนักพิงและที่นั่งเสริมด้วยฟองน้ำ ด้านหน้าและด้านหลังหุ้มด้วยหนังเทียม ด้านหลังมีมือจับ ตาข่ายเก็บเอกสาร และที่พักเท้า ข้างเก้าอี้ด้านร่องทางเดินมีเท้าแขนทำด้วยยางหล่อสำเร็จสามารถพับเก็บได้
- ห่อจ่ายลมแอร์ทำด้วยเหล็กชั่งขึ้นรูป กรูด้วยฟองน้ำ หุ้มด้วยหนังเทียม มีหัวจ่ายลมแอร์ตามจำนวนแถวที่นั่งผู้โดยสารทั้งสองข้าง ตัวจ่ายลมแอร์เป็นแบบรุ่นใหม่คอยล์เย็นติดตั้งที่เพดานรถ หัวจ่ายลมแอร์เป็นแบบรุ่นใหม่ปรับทิศทางได้ และมีไฟสำหรับส่องอ่านหนังสือแต่ละที่นั่ง มีสวิทช์เปิด-ปิด แยกไฟแต่ละจุด
- ติดตั้งไฟที่บริเวณทางขึ้น-ลง ผู้โดยสาร
- ติดตั้งผ้าม่านบังแดด แบบหีบเพลง (แอคคอร์ดียน) และผ้าระบายสั้นเพื่อความสวยงาม

ระบบไฟฟ้า

- ภายนอกตัวรถ มีโคมไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจรและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก
- ภายในรถติดตั้งไฟส่องสว่างแบบฟลูออเรสเซนต์ที่เพดาน จำนวน 5 ชุด แบบฝังหรือแบบรุ่นใหม่
- ติดตั้งไฟส่องสว่างที่บริเวณร่องทางเดิน จำนวน 6 ชุด

เครื่องมือประจำรถ

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|-------|
| - | กล่องใส่เครื่องมือ | 1 | กล่อง |
| - | คีม และคีมล๊อค อย่างละ | 1 | ตัว |
| - | ไขควงแบน และแฉก อย่างละ | 1 | ตัว |
| - | ประแจแหวน และปากตาย อย่างละ | 1 | ชุด |
| - | ประแจเลื่อน | 1 | ตัว |
| - | ประแจถอดล้อพร้อมด้าม | 1 | ชุด |
| - | แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมด้าม | 1 | ชุด |
| - | หนังสือคู่มือประจำรถ | 1 | เล่ม |

อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

- ติดตั้งทีวีสีจอ LCD ขนาดไม่น้อยกว่า 26 นิ้ว ยี่ห้อ โซนี่ หรือยี่ห้ออื่นๆที่คุณภาพเทียบเท่า จำนวน 1 เครื่อง บริเวณด้านหน้ารถ และทีวีสีจอ LCD แบบพับได้ขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว ยี่ห้อซูเร็กซ์ จำนวน 1 เครื่อง บริเวณกลางตัวรถ
- ติดตั้งเครื่องเล่นซีดี และวีซีดี ยี่ห้อ โซนี่ หรือยี่ห้ออื่นๆที่คุณภาพเทียบเท่า จำนวน 1 เครื่อง พร้อมลำโพงแบบสามทาง ขนาด 6-9 นิ้ว จำนวน 10 ตัว
- ติดตั้งเพาเวอร์แอมป์ ขนาด 300 วัตต์ 4 ทาง จำนวน 1 ตัว
- ติดตั้งปรีแอมป์ แบบมีสัญญาณใช้ไมโครในตัว จำนวน 1 เครื่อง
- ไมค์พูด จำนวน 2 ตัว มีจุดเสียบไมโครโฟน 3 จุด (หน้ารถ – กลางรถ-หลัง)
- ติดตั้งจานรับสัญญาณดาวเทียม จำนวน 1 ชุด
- ติดตั้งกล้องมองหลังพร้อมจอร์ับภาพ ขนาด 7 นิ้ว จำนวน 1 ชุด
- ติดตั้งเครื่องแปลงไฟฟ้า DC/AC ขนาด 600 วัตต์ จำนวน 1 เครื่อง
- ติดตั้งไดชาร์ท ขนาด 12 โวลต์ 120-130 แอมป์แอมป์ 1 ตัว พร้อม แบตเตอรี่ 1 ลูกๆ ละ 12 โวลต์ 150 แอมป์แอมป์-ชั่วโมง สำหรับชุดเครื่องเสียง
- ติดตั้งนาฬิกาแบบใช้ถ่านธรรมดา 1 เรือน
- ติดตั้งชุดปั้มน้ำฝนชุดใหญ่แบบ 2 จังหวะ พร้อมชุดฉีดน้ำล้างกระจก 1 ชุด
- ติดตั้งกระจกมองข้างซ้าย-ขวา พร้อมขากระจก 1 ชุด บานกระจกเป็นแบบรุ่นใหม่ มีสัญญาณไฟเลี้ยวที่บานกระจก

- ติดตั้งที่บังแดด ด้านที่นั่งคนขับ 1 ชุด
- ติดตั้งกระจกมองหลังภายใน 1 ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ติดตั้งหมอนเคาะกระจกภายในรถ จำนวน 4 ชุด
- ติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคมีแห้ง ขนาด 5 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง
- ติดตั้งกันตก 2 จุด ที่ประตูขึ้น-ลง ผู้โดยสาร และหลังเก้าอี้คนขับอย่างละ 1 ชุด

รายละเอียดเครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิดคอยล์เย็นฝังฝ้าเพดานใช้เครื่องย่นต์ของรถยนต์โดยตรง ขนาดความเย็นไม่น้อยกว่า 120,000 บีทียูต่อชั่วโมง

คุณสมบัติผู้เข้าร่วมเสนอราคา

- ผู้เข้าร่วมเสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน ซึ่งต้องระบุรายละเอียดของเครื่องยนต์ แค็ตตาล็อก และแบบรูปรายละเอียด โครงสร้างตัวถัง และมีแผนงานการปฏิบัติงานประกอบโครงสร้างของตัวถังรถยนต์ และต้องแนบแบบโครงสร้างโดยละเอียดและแบบการติดตั้งระบบกันสะเทือนแบบถุงลมพร้อมวิศวกรสามัญให้การรับรอง
- ผู้เข้าร่วมเสนอราคาจะต้องได้รับการยินยอมจากโรงงานอุตสาหกรรมประกอบตัวถังรถยนต์โดยสารที่มีใบอนุญาตอย่างถูกต้องโดยแนบหลักฐานใบ รง.4 ที่ออกโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำมาแสดงด้วย
- ผู้เข้าเสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อ รุ่น ที่ยื่นประกวดราคา จากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายให้สามารถเข้าเสนอราคากับหน่วยงานได้
- ผู้เข้ายื่นซองประกวดราคาต้องมีการออกแบบโครงสร้าง ตำแหน่งการติดตั้งเบาะโดยสาร,ระบบปรับอากาศ, ระบบไฟฟ้าซึ่งออกแบบโดยคอมพิวเตอร์และมีวิศวกรสามัญให้การรับรองแบบพร้อมแนบแค็ตตาล็อกของรถ, ระบบประตูอัตโนมัติ,ระบบป้องกันสนิม,ระบบฆ่าเชื้อโรคในอากาศและตัวอย่างวัสดุที่ใช้สำหรับพื้นรถพร้อมหนังสือแสดงผลการทดสอบความแข็งแรง เพื่อประกอบ พิจารณา
- ผู้เสนอราคาต้องได้รับการยินยอมจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายระบบประตูอัตโนมัติ,ระบบป้องกันสนิมและระบบพอกอากาศให้สามารถเสนอขายผลิตภัณฑ์กับหน่วยงานได้พร้อมให้การรับประกันตามที่หน่วยงานกำหนด
- รับประกันคุณภาพตัวรถไม่น้อยกว่า 1 ปี
- กำหนดส่งมอบภายใน 150 วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย
