



วันที่	14 พ.ย.
ฉบับ	16 มิ.ย. 2564
เวลา	13.55

ที่ กค ๐๓๑๐/ว ๕๒

กรมธนารักษ์

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

กองคลัง
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์
เลขที่ 05597
วันที่ 18 มิ.ย. 2564
เวลา 14.10

เรื่อง การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี ผู้อำนวยการ เลขาธิการ ผู้บัญชาการ
ผู้ว่าการการตรวจเงินแผ่นดิน อัยการสูงสุด

อ้างถึง หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๑๑๔ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของราชการ (ฉบับปรับปรุง)

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมธนารักษ์ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้แจ้งเวียนแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของราชการ ซึ่งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดเพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ให้หน่วยงานต่าง ๆ ทราบและถือเป็นแนวทางปฏิบัติแล้ว นั้น

กรมธนารักษ์ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐขอเรียนว่า เพื่อให้การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน ตลอดจนข้อกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการกลั่นกรองฯ จึงได้มีมติที่ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ พิจารณาทบทวนแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ โดยได้กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ฉบับปรับปรุง) เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำประกันภัยฯ แทนแนวทางฯ เดิม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดทราบ และถือเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เรียน ผอ.กก

ขอแสดงความนับถือ

เห็นควรเสนออธิการบดีเพื่อโปรดทราบ

และมอบ..... กอธ.กค.....หรือสั่งการ

ตามแต่เห็นสมควร

พลเอก

16 มิ.ย. 2564

ศิริพงษ์

16 มิ.ย. 64

เลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

เรียน อธิการบดี

เพื่อโปรดทราบและมอบดังเสนอ

(นางศุภรศิริ บุญญเศรษฐ์)

รองอธิบดีกรมธนารักษ์

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

กองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๕๕๓๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๐ ๑๘๙๐

16 มิ.ย. 64

ทราบ-มอบดังเสนอ

๑๗ มิ.ย. ๖๔

17 มิ.ย. 2564

เพื่อ ๔ ส่วนเกษตรกรรม

เพื่อโปรดเกล้าฯ เสนอต่อทบวงฯ เพื่อโปรดฯ

[illegible]

(เจ้าพระยาสุรสีห์), เจ้าพระยาสุรสีห์

[illegible]

การกำหนดค่าของ μ และ σ ให้สอดคล้องกับข้อมูลจริง

 Na_2N

21 d.c. 64

22/2/2021

เรียน อมพร. ผ่านรองอธิการบดี (อาจารย์ณิณี แสงอรุณ)

পরিচালনা করছেন

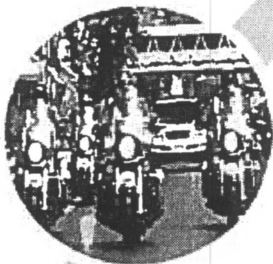
205

21 ਮਈ - 64

ហេង អៀង ស៊ី

Hand

21 25 64



แนวทางและหลักเกณฑ์

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ (ฉบับปรับปรุง)

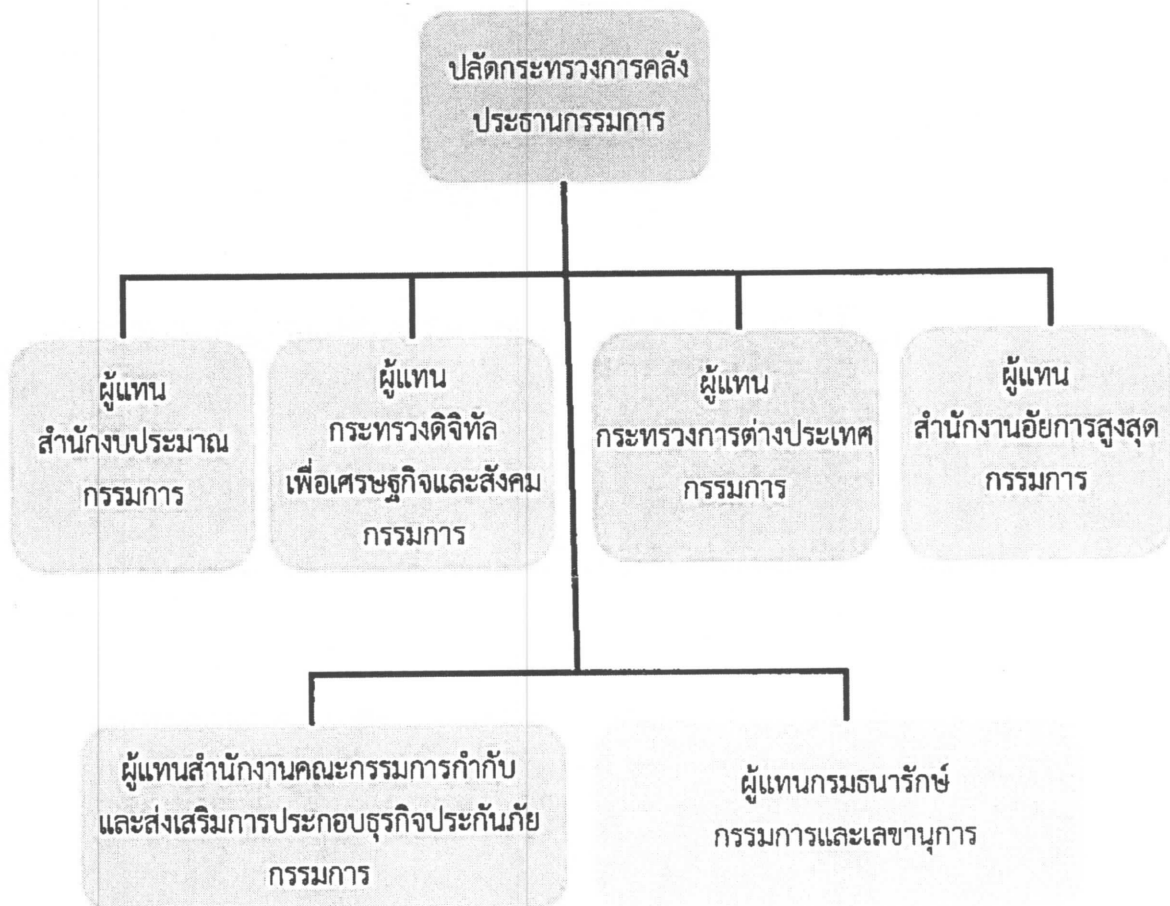
จัดทำโดยคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ
ตามมติที่ประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔

เนื้อหา	หน้า
สารบัญ	
แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ (ฉบับปรับปรุง)	
องค์ประกอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ	๑
อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ	๑
นิยามและความหมาย	๒
ขอบเขตการจัดทำประกันภัย	๒
๑. ทรัพย์สินของทางราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยได้ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรอง การจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ	๒
หลักการในการจัดทำประกันภัยของทางราชการภาคสมัครใจ	๓
๒. การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรอง การจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ	๕
หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับทรัพย์สินของทางราชการที่จะเสนอขอทำประกันภัย	๕
รายการทรัพย์สิน	๕

แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ (ฉบับปรับปรุง)

องค์ประกอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ เรื่อง การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๑ ประกอบพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๔ อนุมัติให้แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ประกอบด้วย



อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

โดยให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

- ๑) กำหนดขอบเขตการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่นของทางราชการ นอกจากสถานที่ราชการ และรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ
- ๒) กำหนดคำนิยามของคำว่า “สถานที่ราชการ” และ “ทรัพย์สินของทางราชการ”
- ๓) พิจารณาให้ความเห็นชอบเรื่องที่ส่วนราชการเสนอขอจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินอื่น นอกจากสถานที่ราชการ และรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ
- ๔) จัดให้มีการศึกษาข้อดี - ข้อเสีย ของการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ
- ๕) กำหนดแผนระยะยาวในการจัดเอาประกันภัย
- ๖) เชิญเจ้าหน้าที่เจ้าของเรื่องและเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมพิจารณาหรือชี้แจงแสดงความเห็นต่อคณะกรรมการ

นิยามและความหมาย

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้กำหนดนิยามและความหมายเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ดังนี้

“ทรัพย์สินของทางราชการ” ที่จะเสนอขอเอาประกันภัยให้หมายถึง ทรัพย์สินที่เป็นของกระทรวง ทบวง กรม และหมายความรวมถึงส่วนราชการที่ไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง ทบวง ตามพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ที่อยู่ในข่ายต้องเสนอขอความเห็นชอบในการจัดทำประกันภัยต่อคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ทรัพย์สินอื่นของทางราชการที่จะเสนอจัดทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินตามความหมายของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

“สถานที่ราชการ” หมายถึง สำนักงานหรืออาคารที่ทำการรวมถึงอาคารประกอบอื่น ที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่อง และบ้านพักของข้าราชการ

“รถของทางราชการ” หมายถึงรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ทหาร พ.ศ. ๒๕๓๖ ที่จัดไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนกลางของส่วนราชการ

ขอบเขตการจัดทำประกันภัย

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการสามารถดำเนินการได้ ดังนี้

๑. ทรัพย์สินของทางราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

๑.๑ ทรัพย์สินของทางราชการที่มีกฎหมายบังคับ

ทรัพย์สินของทางราชการที่มีข้อกำหนดบังคับกำหนดให้ต้องทำประกันภัย ให้สามารถจัดทำประกันภัยเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ได้ โดยไม่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ เช่น อากาศยานไร้คนขับ เป็นต้น

๑.๒ ทรัพย์สินของทางราชการที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี

๑.๒.๑ ทรัพย์สินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบให้จัดทำประกันภัยเป็นการเฉพาะรายไว้แล้ว

๑.๒.๒ ทรัพย์สินที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ ดังนี้

(๑) ให้สถานที่ราชการภายในประเทศให้ถือหลักประกันตนเอง ยกเว้นสถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสินค้าหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งอาจเกิดความเสียหายมากเมื่อเกิดอัคคีภัยให้จัดทำเอาประกันภัยได้

(๒) ให้รัฐวิสาหกิจซึ่งมีทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายมากในเมื่อเกิดอัคคีภัยจัดการประกันภัยโรงงานหรือที่เก็บพัสดุของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

(๓) สถานที่ราชการในต่างประเทศ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของทางรัฐบาลให้ประกันภัยได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(๔) การประกันภัยกรณีรถยนต์ราชการของสำนักงานในต่างประเทศ

(๕) ให้ประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงานและรถยนต์ประจำตำแหน่งได้ในแบบคุ้มครองบุคคลที่ ๓ หรือตามที่กฎหมายของประเทศนั้นกำหนด

(๔.๒) กรณีมีความจำเป็นต้องทำประกันภัยรถยนต์ส่วนบุคคลประจำสำนักงาน และรถยนต์ประจำตำแหน่งแตกต่างไปจากข้อ (๔.๑) อันเนื่องมาจากสถานการณ์ในประเทศนั้นไม่มีความปลอดภัย มีการปล้นจี้ โจรกรรมรถยนต์ในอัตราสูง รวมทั้งสภาพอากาศ การจราจรที่ไม่เป็นระเบียบ ตลอดจนปัญหาการว่าจ้างพนักงานขับรถให้ประกันได้ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศ

(๔.๓) สถานทูต สถานกงสุล ที่ตั้งอยู่ในประเทศที่มีเขตแดนติดกับประเทศไทยสามารถทำประกันภัยรถยนต์กับบริษัทประกันภัยในประเทศไทย โดยคุ้มครองความเสียหายกับประเทศที่ตั้งของสถานทูต สถานกงสุล

(๕) กรณีทรัพย์สินอื่นของทางราชการให้จัดเอาประกันภัยได้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

(๖) การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐไม่ว่าจะเป็นสถานที่ราชการ รถของทางราชการหรือทรัพย์สินอื่น ๆ เป็นการป้องกันไว้ก่อนเกิดความเสียหาย จึงควรจัดให้มีการประกันภัยครอบคลุมถึงทรัพย์สินอื่นของรัฐด้วย แต่การกำหนดมูลค่าการประกันภัยทรัพย์สินอื่นของรัฐ คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ ควรพิจารณาให้รอบคอบว่าค่าเบี้ยประกันภัยจะคุ้มกับความคุ้มครองที่ได้รับหรือไม่

๑.๓ ทรัพย์สินของทางราชการที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐได้เห็นชอบและอนุมัติในหลักการไว้แล้ว

การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับรถของทางราชการที่ขอทำประกันภัยภาคสมัครใจ ดังนี้

๑. ต้องเป็นรถของทางราชการที่ใช้ในการปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานเท่านั้น
๒. ลักษณะการใช้รถของทางราชการเพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
๓. หน่วยงานผู้เสนอขอทำประกันภัยต้องมีงบประมาณรายจ่ายเพียงพอที่จะดำเนินการ โดยไม่ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้เป็นการเฉพาะ

๔. หากหน่วยงานใดมีเหตุผลความจำเป็นที่นอกเหนือไปจากที่คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐกำหนดให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี

หลักการในการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ มีรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส และ ๔ อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอเทพา อำเภอจะนะ และอำเภอนาหวี โดยรถยนต์ที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรถยนต์ที่มีภารกิจปกติในพื้นที่ โดยมีเอกสารหรือหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่ามีภารกิจปกติและมีการใช้งานประจำในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส และ ๔ อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอเทพา อำเภอจะนะ และอำเภอนาหวี ทั้งนี้ ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย และหากเหตุการณ์ใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้และ ๔ อำเภอของจังหวัดสงขลา กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ ๒ และหรือ ๓ แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐพิจารณาก่อน



กลุ่มที่ ๒ อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรชของทางราชการภาคสมัครใจ ที่มีลักษณะการใช้งาน ที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ปกติและเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิด ความเสียหายผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและจำนวนมาก ดังนี้

๒.๑ รถยนต์ที่มีลักษณะการใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาส เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ ที่ใช้ในการกิจติดตามจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการกิจและในขบวนเสด็จ พระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น

๒.๒ รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี รถบรรทุกก๊าซ เป็นต้น

๒.๓ รถยนต์ในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถบัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ ๒๐ ที่นั่งขึ้นไป

กลุ่มที่ ๓ อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยรชของทางราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ นอกเหนือจากกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติจำนวนรถที่จะจัดทำ ประกันภัยเท่าที่จำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ ภายใต้วงเงินงบประมาณรายจ่าย ที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้เป็นการเฉพาะ

ทั้งนี้ การจัดทำประกันภัยรชของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๑ กลุ่มที่ ๒ และกลุ่มที่ ๓ ให้หัวหน้า ส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติจากรถของทางราชการที่จดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน สำหรับจำนวนรถ ที่จะจัดทำประกันภัยให้พิจารณาเท่าที่มีความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ ภายใต้วงเงิน งบประมาณรายจ่ายที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้เป็นการเฉพาะ

ประเภทของการจัดทำประกันภัยรชของทางราชการภาคสมัครใจ

เพื่อให้การทำประกันภัยรชของทางราชการภาคสมัครใจเป็นไปโดยเหมาะสมสอดคล้องกับความจำเป็น ของหน่วยงาน และค่าเบี้ยประกันภัยคุ้มค่างับความคุ้มครองที่จะได้รับและไม่เป็นการเพิ่มภาระงบประมาณรายจ่าย โดยไม่จำเป็น ประกอบกับกรณีความรับผิดชอบของพนักงานขับรถยนต์ราชการ ตามพระราชบัญญัติความรับผิด ทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙ ได้ให้ความคุ้มครองพนักงานขับรถยนต์ในกรณีที่กระทำละเมิดต่อ บุคคลภายนอก หากการกระทำนั้นเกิดจากความประมาทเลินเล่อธรรมดา หน่วยงานจะเป็นผู้รับผิดชอบ ในความเสียหายที่เกิดขึ้น แต่หากเกิดจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงพนักงาน ขับรถยนต์ก็ต้องรับผิดชอบ ซึ่งเป็นความคุ้มครองเจ้าหน้าที่ของรัฐให้มีความรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่การ จัดทำ ประกันรถยนต์ราชการก็ควรมุ่งเน้นให้ความคุ้มครองประชาชนที่จะได้รับผลกระทบ

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐจึงกำหนดประเภทของการจัดทำ ประกันภัยรชของทางราชการภาคสมัครใจ ดังนี้

๑. การจัดทำประกันภัยรชของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ให้หัวหน้าส่วนราชการ เป็นผู้พิจารณาประเภทของการจัดทำประกันภัยตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ

๒. การจัดทำประกันภัยรชของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๓ ให้จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ความคุ้มครองประเภทที่ ๓ ในวงเงินความคุ้มครองความรับผิด ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย และอนามัย ของบุคคลภายนอกไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่งนายทะเบียนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ที่สำนักงาน คปภ. กำหนด

๒. การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

ทรัพย์สินที่จะเสนอขอทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินของทางราชการและหรือเป็นทรัพย์สินที่สามารถดำเนินการจัดซื้อหรือจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

หลักเกณฑ์เบื้องต้นสำหรับทรัพย์สินของทางราชการที่จะเสนอขอทำประกันภัย ดังนี้

๑. เป็นทรัพย์สินที่เมื่อเกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกายอนามัย และทรัพย์สินของบุคคลอื่น เช่น เสาร์บ-ส่งสัญญาณ เสาตรวจวัดคุณภาพอากาศ ป้ายชื่อที่ทำการ/สำนักงาน ที่ติดตั้งบนอาคารสูง จานรับสัญญาณดาวเทียมที่ติดตั้งอยู่บนที่สูง เครื่องบิน

๒. เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณะ ซึ่งเมื่อได้รับความเสียหายแล้วจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนของสาธารณชนเป็นวงกว้าง เช่น เชื้อน สนามบิน สถานีขนส่ง

๓. เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูงตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์ทางการสื่อสาร ระบบควบคุมหรือระบบตรวจสอบต่าง ๆ

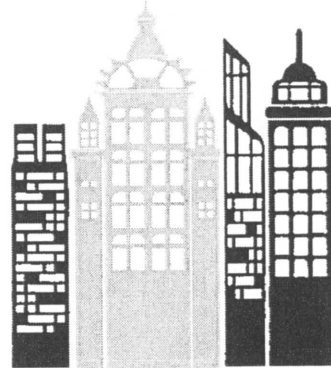
๔. ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญา หรือสัญญาสัมปทานบังคับให้ต้องทำประกันภัย เนื่องจากต้องทำประกันภัยตามเงื่อนไขสัญญาอยู่แล้ว

รายการทรัพย์สินตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบไปด้วยรายการวัสดุ ครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเห็นว่า รายการวัสดุเป็นทรัพย์สินที่ใช้แล้วหมดไปไม่สมควรที่จะทำประกันภัย จึงกำหนดให้ดำเนินการได้เฉพาะรายการครุภัณฑ์ และสิ่งก่อสร้าง ดังนี้

ทรัพย์สินประเภทรายการครุภัณฑ์

๑. รายการครุภัณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณกำหนดราคามาตรฐานที่มีความเหมาะสมและสามารถเสนอขอจัดทำประกันภัยได้มี ดังนี้

- ครุภัณฑ์ก่อสร้าง
- ครุภัณฑ์การเกษตร
- ครุภัณฑ์การแพทย์
- ครุภัณฑ์โฆษณา
- ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ
- ครุภัณฑ์โรงงาน
- ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์



๒. รายการครุภัณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณไม่ได้กำหนดราคามาตรฐาน

ทรัพย์สินประเภทรายการสิ่งก่อสร้าง

๑. สิ่งก่อสร้างที่จะเสนอขอทำประกันภัยเพื่อให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐพิจารณาให้ความเห็นชอบต้องเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไม่อยู่ในความหมายของคำว่าสถานที่ราชการและไม่ใช่สถานที่ราชการที่มีคลังเก็บสิ่งของหรือโรงงานของทางราชการทั่ว ๆ ไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้จัดเอาประกันภัยไว้แล้ว

๒. อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ที่มีมูลค่าสูงตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป หรือเป็นอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่มีระบบวิศวกรรมประกอบหรือมีสิ่งติดตั้งตรงตราบเมื่อรวมกันแล้วมีมูลค่าตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้เสนอขอจัดเอาประกันภัยได้ เช่น อาคารที่มีความโดดเด่นด้านสถาปัตยกรรม อาคารจัดแสดงนิทรรศการ อาคารห้องปฏิบัติการ



ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

กรมธนารักษ์ กองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค

โทร ๐ ๒๒๗๘ ๕๕๓๑ โทรสาร ๐ ๒๒๗๐ ๑๘๙๐

www.treasury.go.th