

ด่วนที่สุด

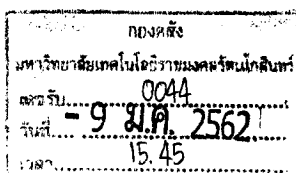
ที่ กค (กรท) ๐๔๐๕.๓/๖๕๖๔



คณะกรรมการราคากลาง
และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติในการนำสูตรงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) และสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น
เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์



- อ้างถึง ๑. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
๒. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้กำหนดสูตรงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) และสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) เพิ่มเติมไว้ในหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (คณะกรรมการราคากลาง) พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้หน่วยงานของรัฐที่มีภารกิจเกี่ยวกับการก่อสร้างถนน และมีความประสงค์จะดำเนินการงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) หรืองานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) มีแนวทางการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงเห็นควรชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติในการนำสูตรดังกล่าวไปใช้ประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ดังนี้

๑. การดำเนินการตามสูตรงานดินซีเมนต์ผสมยางพารา (Para Soil Cement) กระบวนการขั้นตอนการดำเนินการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติของกรมทางหลวง
๒. การดำเนินการตามสูตรงานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น ด้วยกระบวนการ Mix in Place โดยใช้รถเกลี่ย (Motor Grader) จะใช้กับงานถนนที่มีการจราจรเบาบาง มีปริมาณงานไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ ตารางเมตร หรือความยาวถนนไม่เกิน ๕ กิโลเมตร และถนนดังกล่าวควรจะมีปริมาณการจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน และกระบวนการขั้นตอนการดำเนินการให้ปฏิบัติตามข้อแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น คู่มือแนะนำ

/การก่อสร้าง ...

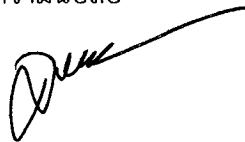
การก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น และคู่มือการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula) ตามประกาศของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๓. กรณีหน่วยงานของรัฐมีการก่อสร้างถนนที่มีการจราจรเบาบาง มีปริมาณงานไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ ตารางเมตร หรือความยาวถนนไม่เกิน ๕ กิโลเมตร และมีปริมาณการจราจรไม่เกิน ๕๐๐ คันต่อวัน แต่มีเหตุผลความจำเป็นจะนำสูตรในการคำนวณราคากลางตามข้อ ๑ ไปใช้ก็สามารถทำได้ โดยให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางจัดทำบันทึกเหตุผลความจำเป็นไว้ประกอบกับเอกสารการคำนวณราคากลางนั้นด้วย

ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยในการปฏิบัติเกี่ยวกับข้อกำหนดพิเศษดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติของกรมทางหลวง ให้สอบถามข้อมูลได้ที่สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๘ หรือเกี่ยวกับข้อแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น คู่มือแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น และคู่มือการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Formula) ตามประกาศของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้สอบถามข้อมูลได้ที่สำนักกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๐ ๓๙๒๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุทธิรัตน์ รัตนโชติ)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ประธานกรรมการราคากลาง

กองการพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕-๖

เรียน ผู้อำนวยการกองคลัง

เพื่อโปรดนำเสนออธิการบดี เพื่อโปรดทราบ และมอบงานบริหาร แจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัด (เพาะช่าง, จักรวรรดิ, วังไกลกังวล) และสำนักงานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม เพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป



๑๐ ม.ค. ๒๕๖๒

เรียน อมท. ผ่านรองอธิการบดี (อาจารย์ณลินี แสงอรัญญา)

ส่งโปรดทราบและมอบ ๑๖/๑๓๐



๑๓๓๖๒

๐๗๗๖ + ๘๐๐



๑๐๗๓๖๒